

Superstrada San Marino-Rimini

Autore: Ivan Casali <ivan.casali@riminibeach.it>

Numerose e buone sono le vie d'accesso a San Marino. Ottima e la più importante, è la *superstrada* che collega Rimini col Borgo Maggiore sul tracciato della vecchia. nazionale italiana (1870) e della vecchia consolare, i cui tronchi Confine-Serravalle e Serravalle-Borgo furono finiti rispettivamente nel 1866 e nel 1882.

E' stata costruita dall'Italia, secondo la Convenzione del 20 novembre 1958. Iniziata il 10 agosto 1959, l'inaugurò il Presidente dello stato italiano Saragat il 25 novembre 1965. L'arteria, che è larga 18 metri (ogni carreggiata è di m. 7), ha una capacità di traffico per ogni senso di oltre 1500 veicoli-ora.

Il confine è segnato nelle fronti interne dei parapetti del ponte sul Fosso Marignano, in località *Dogana* (m. 69). Già zona agricola periferica di Serravalle, fu annessa alla Repubblica nel 1463. Non occorre passaporto. Non c'è controllo doganale. Qui i militari esteri sono tenuti a deporre le armi d'ordinanza ovvero a richiedere l'auto-rizzazione a portarle al comando della Gendarmeria.